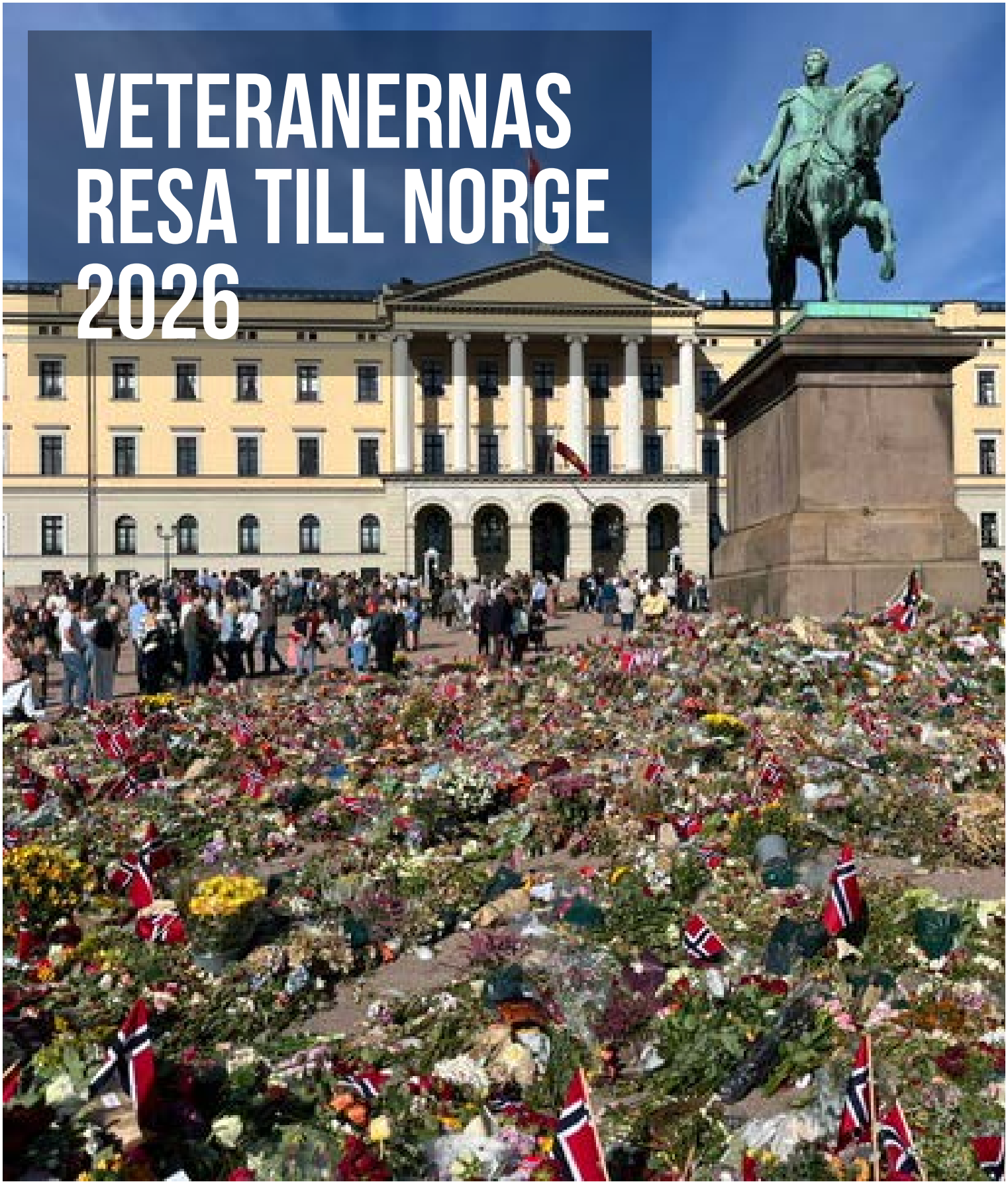
VETERANERNAS RESA TILL NORGE 2026



VATTENFALLS
VETERANER STOCKHOLM

MÅNDAG
7 SEPTEMBER

Vi var totalt 20 personer på resan där de flesta startade resan från Gardermoen vid 9-tiden innan bussen hämtade upp de som kommit till Oslo en dag tidigare på Hotel First Millenium mitt inne i Oslo. I och med att Norges kung Harald skulle begravas på onsdagen var en stor del av stadens gator avstängda. Men vår skickliga chaufför, Sirpa, lyckades navigera oss ut ur Oslo mycket smidigt och vi påbörjade den fina rutten med fantastiska vyer till Rjukan.

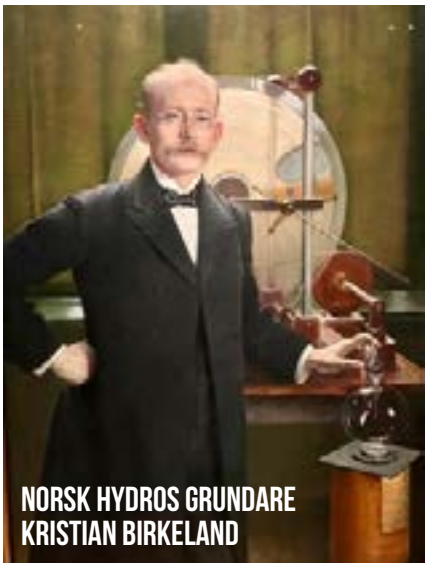
När vi närmade oss Rjukan låg en rök ovanför älven i dalen. Senare fick vi veta att Rjukan betyder röken. Väl framme i Rjukan for vi direkt upp till Vemork och Norsk Industriarbeidermuseum där vi intog lunchen. Efter lunch var det dags för en guidad visning på industrimuseet





Vi började med att titta på en film, som delvis var med autentiska personer från den norska motståndsrörelsen. Filmen, ”If Hitler had the bomb”, visade motståndsrörelsens kamp och vedermödor samt norrmännens lidande under den tyska ockupation. Vi fick höra berättelsen om hur Norsk Hydro började verksamheten i Rjukan i början av 1900-talet, som startade med uppförande av världens på den tiden största vattenkraftverk.





NORSK HYDROS GRUNDARE KRISTIAN BIRKELAND

VI BESÖKER RJUKAN

Efter ytterligare något decennium påbörjade Norsk Hydro försök med att framställa tungt vatten. Det var denna produktion som tyskarna ville åt för att kunna tillverka sina atombomber. Lyckligtvis lyckades motståndsrörelsen förhindra transporten av tungt vatten till Tyskland genom sprängning av en färja lastad med tungt vatten och sprängning av hela tillverkningsanläggning. Vi fick en snabb rundtur i vattenkraftverket, en informativ film över tillverkningsprocessen av tungt vatten liksom en tredimensionell upplevelse av när motståndsmännen tog sig in och sprängde anläggningen.
Därefter tog vi bussen upp på det mäktiga berget Gaustatoppen där vi övernattade på hotellet Gaustablikk Fjell-resort och avnjöt en gemensam middag. Tyvärr såg vi inte, p.g.a. den frodiga grönskan, de finurliga speglarna som vintertid kastar ner solljus i den skuggiga dalen.
Här finns 3 länkar där kan du läsa mer om Rjukan | **Länk 1** | **Länk 2** | **Länk 3**


TURBINHALLEN


3-DIMENSIONELLA RUMMET


VY ÖVER RJUKAN

TISDAG
8 SEPTEMBER

På tisdag morgon, efter en god frukost, avgick bussen till Flåm via Geilo och Riksväg 50 Geitryggen. Vi hade något fotostopp under den vackra bussturen och stannade för ett kort lunchstopp med medhavd matsäck från Gaustablikk.



PÅ VÄG MOT FLÅM







VI BESÖKER FLÅM

Den lilla orten Flåm ligger otroligt vackert precis vid fjorden, med bergen som en vacker bakgrundskuliss. Flåm är ett populärt turistmål vilket bl.a. märktes på det stora kryssningsfartyget längst in i fjorden.

Väl framme i Flåm checkade vi in på Fretheim Hotel, som ursprungligen var en gård ägd av Flåms rikaste man Christen Fretheim nu omvandlad till hotell. Vid det här laget var många sugna på kaffe och några hann också få i sig en kopp innan vi skulle gå ombord på Flåmsbanan.

FLÅM









SLINGERVÄGEN TILL FLÅM

VI BESÖKER FLÅM

Vi tog Flåmsbanan tur och retur mellan Flåm och Myrdal station. Flåmsbanan är över 20 kilometer lång och höjer sig från 2 meter över havet till 870 meters höjd. Tåget slingrar sig fram längs snöklädda fjälltoppar och brusande älvar, från högfjällstundra till grönskande dalsänka. Flåmsbanan är en av världen brantaste järnvägar, byggdes enbart med handkraft och är ett riktigt mästerverk inom norsk ingenjörskonst. Det tog två månader att åstadkomma en meter järnväg. Ca halvvägs, på såväl upp- som nedfarten, gjorde tåget ett stopp vid ett mäktigt vattenfall, inte bara vattenfallet imponerade utan här framtonade en dansande Huldra till dramatisk musik i vattendimman.

De som inte hunnit med kaffe innan turen fick en kopp efter turen i anslutning till Flåmsbanans biljetthall. På kvällen åt vi en gemensam middag på hotellet. **Här kan du läsa mer om Flåm och Flåmsbanan**.


VATTENFALLET


FLÅMSBANAN


TÅGET FLÅMSBANAN

ONSDAG
9 SEPTEMBER

Nästa morgon åkte vi vidare med bussen från Flåm till Bergen längs Hardangerfjorden med stopp vid Stendalsfossen vattenfall, ett 50 meter högt vattenfall nära Norheimsund.
Här tog vi en promenad på gångstigen upp mot vattenfallet. Gångstigen gick delvis bakom det dånande vattenfallet och slutade vid en plattform ovanför vattenfallet.
Edet var en speciell upplevelse att stå bakom fallet och kika ut.



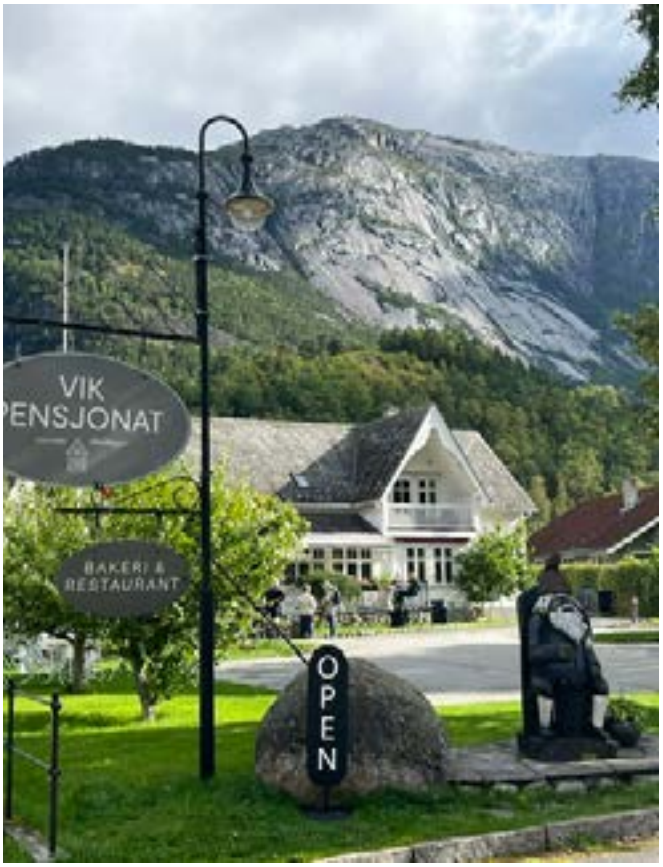






VI FORTSÄTTER RESAN

Vi for vidare till Eidfjord, här låg ytterligare en av alla de lyxkryssare som besöker de norska fjorderna och som snirklar sig långt in i dessa. Det är fascinerande att se dessa enorma kryssningsfartyg lägga till längst in i de smala fjorderna. Vi hade tid för en promenad i Eidfjord innan lunchen på Vik Pensionat, där vi bjöds på fisksoppa. Precis när vi hade ätit upp vår soppa var det dags för en tyst minut för kung Harald som då begravdes i Oslo



VIK PENSIONAT



VÄRLDENS STÖRSTA TURBINHJUL

VI NÅR BERGEN

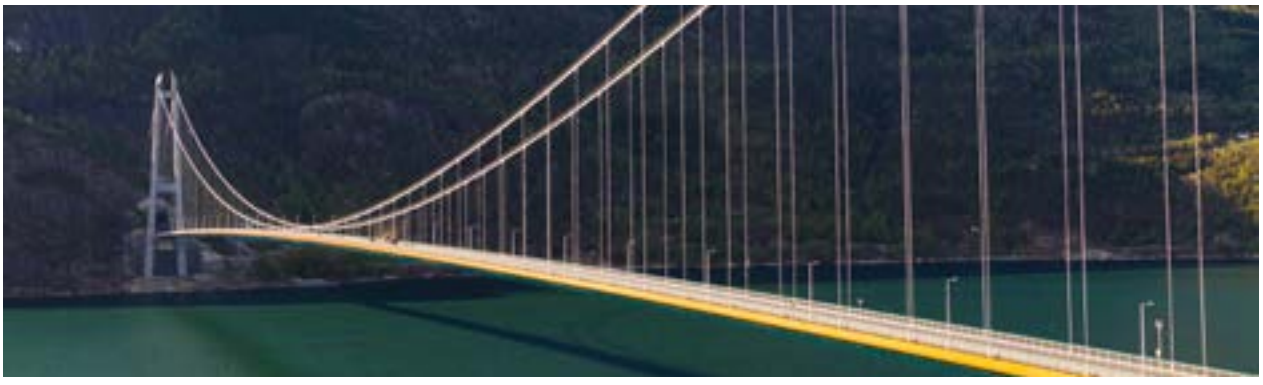
Sedan upp i bussen igen för fortsatt färd genom tunneln vid Hardangerbron som hade en stor rondell inne i tunneln. Efter tunneln återkom de mäktiga berglandskapen med otaliga vattenfall och häftiga vyer ända fram till Bergen, Norges näst största stad. Bergen är vackert belägen vid inloppet till de berömda norska fjordarna och mellan de sju fjällen. Staden grundades av Olav Kyrre år 1070 och är bland Norges äldsta. Bergen är även en gammal Hansastad och var ett viktigt handelscentrum för torkad fisk.

Här inkvarterades vi på hotell Scandic Bergen City. Före vår gemensamma avslutningsmiddag på hotellet, hann vi med en promenad i staden. Många passade då på att besöka världsarvet Bryggen med sina historiska träbyggnader. Nu är dessa kvarter fyllda med småbutiker, barer, ateljéer m.m.

Här kan du läsa mer om Bergen

BERGEN





HARDANGERBRON

TORSDAG
10 SEPTEMBER

Efter övernattningen i Bergen avslutades den gemensamma delen av resan. Flera av oss passade på att stanna ytterligare någon dag i Bergen, några åkte vidare i Norge på egen hand och en del tog flyget hem direkt från Bergen. Ungefär hälften av oss valde att ta bussen åter till Oslo. Återigen bjöds vi under bussturen på svindlande vyer och spektakulära vattenfall. Vi passerade genom Laerdalstunneln som är världens längsta biltunnel på 24,5 km. Sedan var det dags för ett matstopp vid Borgund Stavkirke. Denna kyrka byggdes omkring år 1180 och är världens mest välbevarade stavkyrka, känd för sina drakhuvuden på taket och det säregna klocktornet. Efter lunchstoppet fortsatte vår färd i det dramatiska fjällandskapet och nådde mot kvällen fram till flygplatsen Gardermoen där vi tog avsked av varandra.

Vi hoppas att alla hade en trevlig resa!
Text och bilder Eva Jidinger och Hélène Blomberg





